Ein Jahr Bauzeit eingespart

Erstmals in Niedersachsen: Schnellbau-Brücke in nur fünfeinhalb Monaten

Freitag 9. Dezember 2022 - **Gieboldehausen (wbn). Es ist soweit: Nach fünfeinhalb Monaten Bauzeit ist das Pilotprojekt zum Brückenbau in Schnellbauweise nahezu abgeschlossen.**

Im Laufe des 16. Dezember kann der Verkehr zwischen Gieboldehausen und Herzberg am Harz im Landkreis Göttingen wieder über die Oderbrücke im Zuge der Bundesstraße 27 fließen.

Fortsetzung von Seite 1

In der kommenden Woche stehen noch letzte witterungsabhängige Arbeiten an. Doch wenn die Markierungsarbeiten abgeschlossen, die letzten Fugen verdichtet und noch ein paar Schadstellen im Bereich vor der Brücke ausgebessert sind, kann der Verkehr zum vierten Adventswochenende wieder rollen.

Erst Anfang Oktober wurden mit Hilfe eines 750-Tonnen-Schwerlastkrans die Stahlträger gesetzt, auf die nur einige Wochen später insgesamt 16 Elemente aus hochfestem, quer vorgespanntem Beton, alle 2,66 Meter lang und 13,80 Meter breit, gelegt wurden. Die Teile bilden nun die Fahrbahn und der hochfeste Beton ermöglicht ein direktes Befahren der Platte.

Es handelt sich hierbei um eine in Niedersachsen erstmalig angewandte Schnellbauweise, die auf der Bundesstraße 27 erfolgreich umgesetzt worden ist und ein gesamtes Jahr Bauzeit eingespart hat. Insgesamt 4,9 Millionen Euro kostet das Schnellbauprojekt und wird vom Bund finanziert.